

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Honneur – Fraternité – Justice



Autorité Contractante :

Ministère de l'Équipement et des Transports

Projet d'autoroute Nouakchott-Boutilimit

Coût d'investissement¹ : 340 millions dollars

➤ **Contexte**

Communément appelée « route de l'Espoir », la route nationale n°3 reliant Nouakchott et Néma (1200 km), passant par la ville de Boutilimit, a été réalisée entre 1975 et 1982 et a fait l'objet de travaux de réhabilitation et de renforcement au fil des années. **Le premier tronçon reliant les villes de Nouakchott et de Boutilimit sur un linéaire de 150 km** est aujourd'hui le plus fréquenté et le plus dangereux du pays, avec un taux d'accidents mortels élevé à cause du manque de visibilité et de l'empiètement des dunes sur la route.

Afin d'améliorer la sécurité routière et de réduire les temps de parcours, les autorités mauritaniennes ont décidé de construire sur l'axe reliant Nouakchott et Boutilimit une autoroute à péages à deux voies

parallèlement à la route de l'espoir (5 à 9 km au sud de celle-ci).

➤ **Type de PPP envisagé**

Un PPP de type concessif est envisagé pour ce projet. Le concessionnaire sera chargé de financer, de construire et d'exploiter l'autoroute sur la durée du contrat PPP. Il pourra se rémunérer grâce aux péages mais également via des recettes annexes (e.g. recettes générées par des panneaux publicitaires, etc.).

➤ **État d'avancement du projet**

Des études de faisabilité technique, économique et socio-environnementale ont été réalisées en 2013-2014 par le groupement SCET Tunisie / MCG (APS, APD, étude économique- contenant une étude de trafic, étude d'impact environnemental et social et dossier d'appel d'offres).

Le projet fait actuellement l'objet d'une étude de faisabilité en PPP par le groupement PEP/C5P/TAYLOR WESSING/GIBRALTAR/GIPER, comportant une actualisation des études existantes, notamment celle relative au trafic. Un dossier de consultation sera également produit dans le cadre de cette mission.

➤ **Prochaines étapes**

- ✓ Préparation des rapports d'évaluation préalable et de soutenabilité budgétaire ;
- ✓ Lancement de l'appel d'offres durant le premier trimestre de l'année 2022.

